

ACTA DE REUNIÓN



Lugar: Reunión virtual por teams	Fecha: 29 de mayo de 2024	Proyecto: Proyecto Parque Solar Fotovoltaico Heliconia 60 MW y su Línea de Transmisión Eléctrica a 115 kV hacia la Subestación San Felipe.
---	----------------------------------	---

AGENDA	
Temas	Responsable
Objetivo de la reunión	Diana Lozano - Voltalia
Presentación del proyecto “Proyecto Parque Solar Fotovoltaico Heliconia 60 MW y su Línea de Transmisión Eléctrica a 115 kV hacia la Subestación San Felipe” y el área de superposición ambiental con el proyecto: LAM0170 – SISTEMA DE TRANSPORTE DE HIDROCARBUROS PUERTO SALGAR – NEIVA.	Diana Lozano – Voltalia
Análisis de coexistencia de proyectos conforme el artículo 2.2.2.3.6.4 del Decreto 1076 de 2015.	Camilo Gómez - SGS
Preguntas y conclusiones.	Todos los participantes

Desarrollo de la Reunión

1. Presentación de asistentes.

La reunión inicia con el saludo por parte de Voltalia y la presentación de todos los participantes.

2. Presentación del proyecto “Proyecto Parque Solar Fotovoltaico Heliconia 60 MW y su Línea de Transmisión Eléctrica a 115 kV hacia la Subestación San Felipe” y el área de superposición ambiental con el proyecto: LAM0170 – SISTEMA DE TRANSPORTE DE HIDROCARBUROS SALGAR - NEIVA

Se presenta en Power Point la siguiente información:

- Objetivos de la reunión
- Información sobre Voltalia.
- Información sobre la localización del proyecto.
- Descripción del proyecto.
- Análisis de individualización de impactos.
- Identificación de las áreas de superposición ambiental.
- Coexistencia entre los proyectos conforme al artículo 2.2.2.3.6.4 del Decreto 1076 de 2015.

3. Análisis de coexistencia entre los proyectos conforme el artículo 2.2.2.3.6.4 del Decreto 1076 de 2015.

Voltalia presentó el procedimiento ejecutado para el análisis de superposición ambiental de proyectos y coexistencia, el cual se explica a continuación:

- Solicitud de pronunciamiento a ANLA y autoridades ambientales para la identificación de proyectos que se superponen ambientalmente con el proyecto “Parque Solar Fotovoltaico Heliconia 60 MW y su Línea de Transmisión Eléctrica a 115 kV hacia la Subestación San Felipe”. Para el presente caso, ANLA mediante radicado 20236200940512 con fecha de 19 de diciembre de 2023 da respuesta al oficio del 01 de diciembre de 2023 “*Solicitud de información superposición de proyectos con el proyecto Parque Solar Fotovoltaico Heliconia*”, en el cual manifiesta superposición con CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS SAS para el proyecto “Sistema de Transporte de Hidrocarburos Salgar - Neiva (Expediente LAM0170)”.
- Solicitud de las resoluciones que aprueban los instrumentos de manejo y control de los proyectos que se superponen ambientalmente con el proyecto “Parque Solar Fotovoltaico Heliconia 60 MW y su Línea de Transmisión Eléctrica a 115 kV hacia la Subestación San Felipe”.
- Análisis de impactos e identificación de medidas de manejo propuestas. En el caso del proyecto a cargo de CENIT se analizaron los impactos ambientales y las medidas de manejo del expediente LAM0170. En el caso de los impactos y medidas de manejo del proyecto “Parque Solar Fotovoltaico Heliconia 60 MW y su Línea de Transmisión Eléctrica a 115 kV hacia la Subestación San Felipe”, se analizaron los propuestos en el EIA que harán parte de la solicitud de licencia ambiental. En caso de que CORTOLIMA modifique las condiciones de lo presentado en el EIA, se manifestó que se programará una nueva socialización para informar a CENIT las medidas de manejo finalmente aprobadas por dicha Autoridad.

Dando alcance al artículo 2.2.2.3.6.4 del Decreto 1076 de 2015, el cual determina: “*Superposición de proyectos*. La autoridad ambiental competente podrá otorgar licencia ambiental a proyectos cuyas áreas se superpongan con proyectos licenciados, siempre y cuando el interesado en el proyecto a licenciar demuestre que estos pueden coexistir e identifique, además, el manejo y la responsabilidad individual de los impactos ambientales generados en el área superpuesta”, Voltalia identificó y presentó las áreas de superposición ambiental del área de intervención del proyecto “Parque Solar Fotovoltaico Heliconia 60 MW y su Línea de Transmisión Eléctrica a 115 kV hacia la Subestación San Felipe” a cargo de Voltalia con el proyecto “Sistema de Transporte de Hidrocarburos Salgar – Neiva (Expediente LAM0170)” a cargo de CENIT. Para este caso, se identificaron 13 cruces: 1 con la LTE y 12 con el Parque Solar, así:

Tabla 1. Cruce entre el proyecto Puerto Salgar- Neiva y la LTE del proyecto Heliconia.

Cíuce	CARÁCTERÍSTICA	TIPO_ADEC
1	DDV Línea de transmisión eléctrica a 115 Kv.	Cruce aéreo. En caso de ser necesario habrá poda y rocería.

Fuente: Voltalia Colombia SAS.

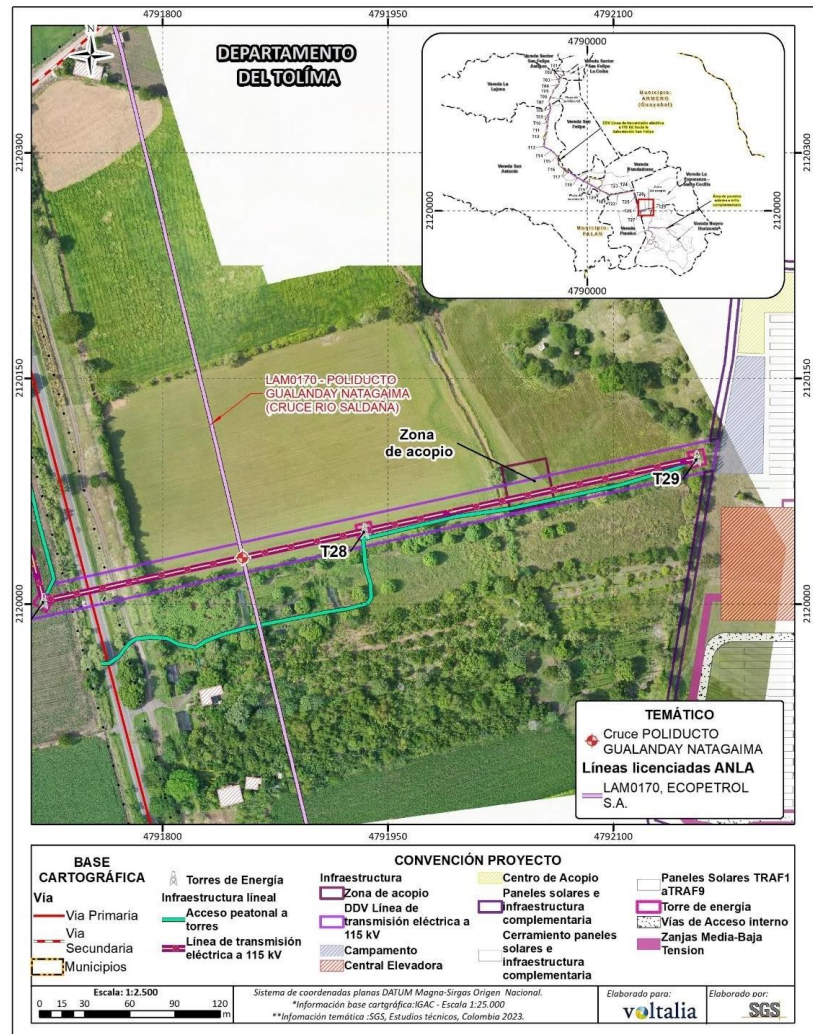


Figura 1. Cruce entre el proyecto Puerto Salgar- Neiva y la LTE del proyecto Heliconia.

Fuente: Voltalia Colombia SAS.

Tabla 2. Cruces entre el proyecto Puerto Salgar- Neiva y el Parque Solar del proyecto Heliconia.

Cruce	CARACTERÍSTICAS	TIPO DE ADECUACIÓN
2	Límite no físico desde el cerramiento (Distancia de seguridad por sombras).	N/A
3	Cerramiento a toda la infraestructura al interior del parque solar.	Malla eslabonada soportada en los extremos con pedestal; este último fuera de la restricción (DDV).
4	Área disponible para zanjias de baja y media tensión.	Canalización subterránea de Baja y Media tensión.
5	Servidumbre vía mantenimiento perimetral interna.	Área podada con capa de rodadura de especificación mínima.
6	Área disponible para zanjias de baja y media tensión.	Canalización subterránea de Baja y Media tensión.
7	Servidumbre vía mantenimiento perimetral interna.	Área podada con capa de rodadura de especificación mínima.
8	Servidumbre vía mantenimiento perimetral interna.	Área podada con capa de rodadura de especificación mínima.
9	Servidumbre vía mantenimiento perimetral interna.	Área podada con capa de rodadura de especificación mínima.
10	Área disponible para zanjias de baja y media tensión.	Canalización subterránea de Baja y Media tensión.
11	Área disponible para zanjias de baja y media tensión.	Canalización subterránea de Baja y Media tensión.

12	Cerramiento a toda la infraestructura al interior del parque solar.	Malla eslabonada soportada en los extremos con pedestal; este último fuera de la restricción (DDV).
13	Límite no físico desde el cerramiento (Distancia de seguridad por sombras).	N/A

Fuente: Voltalia Colombia SAS.

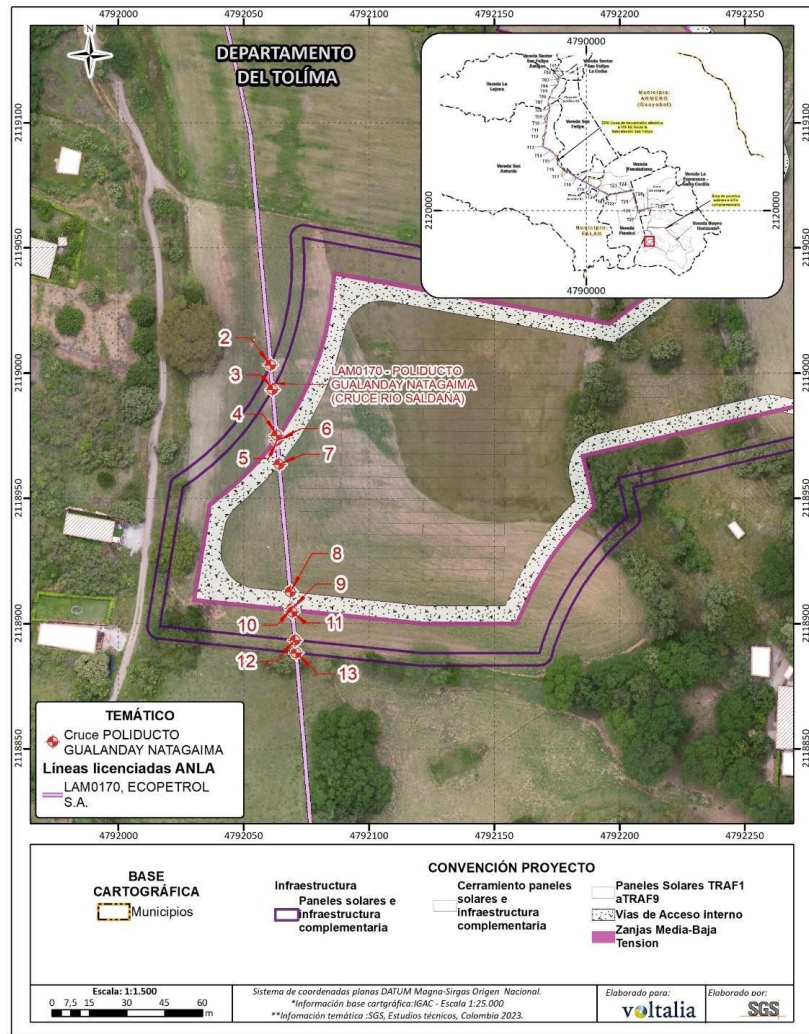


Figura 2. Cruces entre el proyecto Puerto Salgar- Neiva y el Parque Solar del proyecto Heliconia.
Fuente: Voltalia Colombia SAS.

Para los respectivos cruces, se relacionaron los programas de manejo ambiental asociados al control de los impactos potenciales en cada uno de ellos, lo cual evidencia que Voltalia tiene propuestas medidas asociadas a actividades que directamente pueden impactar la integridad de la tubería de CENIT. Así mismo, se mencionó que en lo que respecta a los temas técnicos, se tendrán en cuenta los requerimientos y consideraciones para la coexistencia segura con la infraestructura de transporte de hidrocarburos de propiedad de CENIT, entregados por parte de dicha compañía y los cuales se relacionan a continuación:

- No construir infraestructuras temporales o definitivas sobre el DDV de CENIT.
- Realizar análisis de cargas mediante metodología API 1102 en las zonas de cruce de la tubería con las vías internas del parque fotovoltaico y vías externas necesarias para el ingreso de material.
- Realizar estudio de interferencias AC con el fin de desestimar tensiones inducidas entre la línea de transmisión a 115KV y la tubería, en la zona del Cruce 1 y zonas que se encuentren en paralelismo ($x \leq 100$ metros respecto a la tubería). El alcance debe incluir modelamiento de interferencias electromagnéticas, para ello se deben realizar mediciones de resistividades del terreno, inspecciones al recubrimiento mediante metodología DCVG y medición de potenciales AC en estaciones de monitoreo existentes aguas arriba y aguas abajo del cruce con la línea de transmisión; el estudio debe ser desarrollado por un técnico superior en protección catódica CP3 o especialista en protección catódica CP4 que cuente con certificación AMPP (NACE) vigente y experiencia en el desarrollo de dichos estudios.
- Realizar estudio de interferencias DC con el fin de desestimar corrientes parasitas sobre la tubería. El alcance debe incluir inspecciones al SPC mediante metodología CIPS previo y posterior a la puesta en marcha del parque fotovoltaico 50 metros a lado y lado entre el Cruce 4 y Cruce 15.

Así mismo, se presentaron los impactos y medidas de manejo que se tienen contempladas para cada uno de los proyectos y con ello el análisis de individualización de impactos, a partir de lo cual surgieron algunas inquietudes y observaciones que se plasman en el numeral 4. *Intervenciones de los participantes.*

4. Intervenciones de los participantes

Por parte de Voltage, se aclaró que se tienen cartográficamente identificados 13 cruces con el proyecto Polducto Puerto Salgar – Neiva y no 15 como lo había manifestado CENIT a través de correo electrónico del 27 de mayo de 2024, pues 2 de los identificados adicionalmente por CENIT corresponden al límite del área disponible para el proyecto donde no se tiene proyectada ninguna infraestructura y ningún uso para el proyecto.

El ingeniero Camilo Vergara preguntó si la tubería que estaría dentro del parque tendría accesos restringido para hacer algún tipo de mantenimiento; así mismo, requiere que no se realice ninguna construcción temporal o definitiva en el derecho de vía de la tubería para no afectar la integridad y evitar cualquier riesgo ambiental asociado.

Teniendo en cuenta las observaciones anteriores, Voltage comentó que la información presentada respecto a los 13 cruces del proyecto Heliconia con el DDV de la tubería de CENIT corresponde al diseño actual del proyecto con el cual se formuló el EIA para dar trámite a la licencia ambiental, pero que, con éstos y otros elementos de juicio, se podrá realizar una optimización del diseño. Por esa razón, se informa que una vez obtenida la licencia ambiental, la cual se estima para diciembre del 2024 según tiempos de ley, y previo al inicio de la fase constructiva, se socializará con CENIT el diseño definitivo del proyecto. Indicando que el diseño definitivo del proyecto se contemplará fuera

del DDV, dejando libre la servidumbre de la Tubería de Hidrocarburos.

El ingeniero Miguel Leonardo Roa informó que el cruce de conexión subterráneo que tiene proyectado Voltalia, debe hacerse por debajo de la tubería que actualmente tiene CENIT, y en ese sentido informaron que enviarían nuevamente los criterios técnicos para la coexistencia segura con la infraestructura de transporte de hidrocarburos de propiedad de CENIT y así poder garantizar que no se genere ninguna afectación que ponga en riesgo la integridad de la tubería. Así mismo, solicitaron un acuerdo de colaboración entre las partes en caso de que se requiera una medida de mitigación.

Todas las partes acuerdan los criterios técnicos enviados por CENIT y plasmados en el numeral 3, para su análisis y cumplimiento (tanto los identificados mediante visita conjunta de detección de tubería, como los remitidos mediante correo electrónico de fecha 29-05-2024).

5. Conclusiones

Voltalia se compromete a revisar y ajustar el diseño actual de acuerdo con los criterios y/o requerimientos técnicos enviados por CENIT, una vez se tengan los ajustes se procederá a compartirlos y a presentarlos en un espacio de socialización una vez Voltalia obtenga la licencia ambiental del proyecto.

Una vez realizado el análisis de individualización de impactos ambientales de los proyectos, se concluye se éstos pueden coexistir, siempre y cuando se cumpla con los criterios y requisitos técnicos entre las partes, y teniendo en cuenta que cada uno es responsable de la implementación de las medidas de manejo ambientales que haya lugar conforme la identificación de impactos y la aprobación del instrumento de manejo y control por parte de la autoridad ambiental competente.

Sin embargo, CENIT solicita se suscriba un acuerdo de colaboración cuyo objeto sea el de establecer los términos y condiciones para la coexistencia segura (Técnica) de la infraestructura de Transporte de Hidrocarburos y el proyecto a cargo de VOLTALIA.

La presente acta se elaboró para validar el ejercicio de individualización de impactos ambientales realizada y la coexistencia de los proyectos a cargo de Voltalia y CENIT, a través del aliado estratégico de Voltalia, SGS (consultor ambiental encargado de la elaboración del EIA del proyecto), en línea con lo establecido en el Decreto 1076 de 2015.

Una vez definido en trazado del proyecto fotovoltaico y su línea de transmisión se realizará visita de campo para validar las áreas de interferencia.

Anexos del acta: 1. Presentación proyectada mediante reunión del 29-05-2024.

2. Acta 001 del 19-10-2023. Divulgación requerimientos y consideraciones para la coexistencia segura con la infraestructura de transporte de hidrocarburos propiedad de CENIT.

3. Correo electrónico enviado por parte de CENIT a Voltalia, con recomendaciones complementarias a las indicadas en el Acta 001 del 19-10-2023.

ACTA DE REUNIÓN



ASISTENTES A LA REUNIÓN						
Nombres	Cédula	Celular	Email	Cargo	Compañía	Firma
Angélica Rosana Ramírez Contreras	52778153		angelica.ramirez.externo@cenit-transporte.com	Experto interferencias con terceros	CENIT	
Camilo Vergara	1049636440	3213454913	Omar.vergara@applus.com	Asegurador Tipo F	CENIT	
Daniel Augusto Chaparro Valbuena	1049614797		daniel.chaparro@applus.com	Área de prevención daño mecánico por terceros involuntarios	CENIT	
Miguel L. Roa S.		3167425248	miguel.roa@applusglobal.com	Asegurador Tipo B		
Jorge Daza	11344647	3183306087	j.daza@voltalia.com	Gerente de Desarrollo Voltalia Colombia	Voltalia Colombia	
Diana Constanza Lozano Duarte	53166206	3160171634	d.lozano@voltalia.com	Coordinadora Ambiental	Voltalia Colombia SAS	
Laura Lizeth Madero	1019446590	3115594476	l.madero@voltalia.com	Analista Ambiental de Voltalia	SGS Colombia SAS	
Luisa Fernanda Triana	1032381978	3163220561	l.triana@voltalia.com	Profesional de tierras Ambiental	Voltalia Colombia SAS	
Sara Otero Manrique	1018470152	3173831946	s.otero@voltalia.com	Desarrolladora de proyectos	Voltalia Colombia SAS	
Jorge Molina	1022959796	3183723663	j.molina@voltalia.com	Coordinador de tierras	Voltalia Colombia SAS	
Gloria Patricia Ramírez García			Gloria.ramirez@sgs.com	Coordinadora Transversal de Proyectos SGS	SGS Colombia SAS	
Camilo Andrés Gómez Jiménez	1022947625	3154501009	Camilo.gomez@sgs.com	Coordinador Ambiental	SGS Colombia SAS	
Luz Adriana Ramírez Gutierrez	1019042808	3114644964	Luz.ramirezg@sgs.com	Profesional Ambiental	SGS Colombia SAS	
Ronald Oswaldo López Rico	79750597		Ronald.lopez@sgs.com	Profesional de Geomática	SGS-ETSA Colombia SAS	

Voltalia Colombia SAS

Calle 110 # 9-25, Edificio Torre Empresarial Pacific, oficina 905 – 906, Bogotá, Colombia.

info.colombia@voltalia.com. www.voltalia.com